
	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář		Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		Číslo zakázky	201701-1
Místo stavby	město Ústí nad Orlicí, ul. Příkopy, Havlíčkova				Datum	07/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí				Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí				Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVLÍČKOVA				Formát	A4
					Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST				Měřítko	- - -
Název přílohy	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Číslo přílohy	A

OBSAH

Obsah	1
1 Identifikační údaje	2
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje projektu	2
2 Základní údaje o stavbě	3
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	3
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3 Vazba na územní plán a UR	3
2.4 Charakteristika území, stávající využití	3
2.5 Změny v užívání území, návrhová kategorie, princip návrhu	3
2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
3 Podklady použité při zpracování dokumentace	3
4 Členění stavby	4
5 Podmínky realizace stavby, plán organizace výstavby	4
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a koordinace	4
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4 Zajištění vody a energií po dobu výstavby	4
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	4
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7 Předávání částí stavby do užívání	5
8 Souhrnný technický popis stavby	5
8.1 Příprava staveniště	5
8.2 Úprava zemní pláně	5
8.3 Uliční prostor – Vozovka, zpevněná krajnice	5
8.4 Zklidňující prvky	6
8.5 Parkovací pásy a pruhy	6
8.6 Sjezdy na pozemky	7
8.7 Pobytový prostor	7
8.8 Nepojížděné zpevněné plochy	7
8.9 Osvětlení	7
8.10 Odvodnění	7
8.11 Dopravní značení	8
8.12 Konečné terénní úpravy	8
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10 Dotčená ochranná pásma	8
10.1 Ochrana kabelových vedení	8
11 Zásah stavby do území	8
11.1 Bourací práce	8
11.2 Kácení zeleně a její případná náhrada	8
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	9
11.4 Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch	9
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace	9
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	9
11.7 Zásah do jiných pozemků	9
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	9
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
12.1 Všechny druhy energií	9
12.2 Telekomunikace	9
12.3 Vodní hospodářství	9
12.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	9
12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	9
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	13
13.1 Ochrana krajiny a přírody	13
13.2 Hluk	13
13.3 Emise z dopravy	13
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	14
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	14
14.1 Mechanická odolnost a stabilita	14
14.2 Požární bezpečnost	14
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	14
14.4 Ochrana proti hluku	14
14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	14
15 Další požadavky	15
15.1 Užité vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výroby)	15
15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů	16
16 Závěr	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí – Ulice Příkopy, Havlíčkova
Místo stavby:	ulice Příkopy, Havlíčkova a Černá, Pardubický kraj Ústí nad Orlicí
Příslušný stavební úřad	město Ústí nad Orlicí
(Všechny) Pozemky stavby Rozdělení na etapy viz F.1.1 a F.1.2 a jednotlivé stavební objekty	st. 154/4, st. 162, st. 163, st. 179/2, 329 – soukromé (dle dokladové části) 257/6, 324, 2341/10, 2344/1, 2346/1, 2346/2, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2348/3, 2353/6, 2353/9, 3007, 3008, 3085 – Město Ústí nad Orlicí

INVESTOR STAVBY

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz
IČ/DIČ	IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz
IČ/DIČ	IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář
Autorizace v oboru	Dopravní stavby, 0701407
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu
Sídlo kanceláře	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň
IČ/DIČ	IČ: 74598716 DIČ: CZ8112123701
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Tento projekt řeší rekonstrukci ulic Příkopy, Havlíčkova a Černá ve městě Ústí nad Orlicí.

V daných ulicích bude postupem času docházet k rekonstrukcím podzemních inženýrských sítí. Cílem investora je uvést tyto (ale i nedotčené) úseky do bezvadného moderního stavu, ve kterém bude vnímání uličního prostoru korespondovat s provedením náměstí (centra), tzn. provedení vozovky a parkovacích stání z kamenných kostek.

GPS souřadnice středu předmětné lokality jsou 49°58'21.642"N, 16°23'38.546"E.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora. Rekonstrukce bude probíhat po ukončených rekonstrukcích podzemních inženýrských sítí a bude ve 3 etapách.

Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele. Doby výstavby jednotlivých etap jsou odhadovány na max. 2 měsíce (celkově tedy max. 6 měsíců, přičemž při provádění stavby najednou by celková doba byla pravděpodobně kratší).

2.3 VAZBA NA ÚZEMNÍ PLÁN A UR

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch (pozemků) užívaných pro komunikaci. Dopravní plochy na vymezených plochách jsou součástí platného územního plánu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ

Dotčené části pozemků jsou v současné době užívány jako komunikace a na tomto nebude nic měněno.

2.5 ZMĚNY V UŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ, NÁVRHOVÁ KATEGORIE, PRINCIP NÁVRHU

2.5.1 Využití území

Ke změně využití nedojde.

2.5.2 Návrhová kategorie a princip návrhu

Základní myšlenkou celého návrhu je rozšíření území obytné zóny, která je v širším území definována ulicí T.G. Masaryka. Obytná zóna tak vznikne v křižovatkách ulice Havlíčkova x S.K. Neumana a Příkopy x Barcalova.

Celé provedení bude z architektonického hlediska koncipováno jako dotvoření širšího území kolem náměstí. Zároveň bude při rekonstrukci do předmětných ploch navrácen povrch z kamenné dlažby, která zde historicky byla jako první povrch vozovky. Při pokládce kamenné dlažby bude kladen velký zřetel na kladení dlažby, neb bude nutné vhodně odlišit jednotlivé funkční zóny ploch (právě rozdílným kladením kamenných kostek).

Základní šířka jízdního pruhu bude 3,00 m, v místech oblouků a potřebných míst bude tato šířka rozšířena dle vlečných křivek návrhových vozidel. V žádném místě pak volná šířka mezi obrubami, jež budou mít za snahu vyznačení „dopravního a pobytového“ prostoru, nebude menší jak 3,50 m.

Pobytový prostor v řešené ploše nebude dle platných TP103 vybudován žádný. Důvodem jsou velmi stísněné stávající podmínky, které umístění pobytového prostoru dle TP neumožňují. „Pobytový“ prostor je v daném případě suplován plochami, na kterých se v dnešní době nacházejí „chodníkové“ plochy (v uvozovkách z toho důvodu, že dnes nemají parametry chodníku hlavně z hlediska výškového odsazení od vozovky – jsou v podstatě v úrovni vozovky – i proto zavedení režimu obytné zóny).

2.6 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový vliv stavby na okolí (po dokončení) musí být vzhledem k jejímu účelu kladný – dojde k rekonstrukci již dožitých konstrukcí vozovky.

3 PODKLADY POUŽITÉ PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

[1] Technická mapa města, dodaná objednatelem

- [2] Pokyny objednatele a investora
- [3] Místní šetření 02–04/2017
- [4] Fotodokumentace
- [5] Studie předmětné stavby, Zpracovatel Ing. Jiří Cihlář, 03/2017
- [6] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [7] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [8] ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací (změna Z1, únor 2010)
- [9] 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- [10] 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- [11] 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [12] 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [13] TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [14] TP85 Zpomalovací prahy
- [15] TP103 Navrhování obytných a pěších zón
- [16] TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [17] TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Dokumentace je členěna na tyto stavební objekty:

SO101 – ulice Havlíčkova

SO102 – ulice Černá a Příkopy II

SO103 – ulice Příkopy I

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V daném území dochází k rekonstrukci kanalizačního a plynovodního vedení.

Další investiční akce ovlivňující stavbu nejsou známy.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A KOORDINACE

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy a případné vyznačením objížďky.

Výstavba začne bouracími pracemi stávajících konstrukcí a stavba bude ukončena provedením nové konstrukce.

Rekonstrukce bude probíhat po ukončených rekonstrukcích podzemních inženýrských sítí a bude ve 3 etapách. Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele. Doby výstavby jednotlivých etap jsou odhadovány na max. 2 měsíce (celkově tedy max. 6 měsíců, přičemž při provádění stavby najednou by celková doba byla pravděpodobně kratší).

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací. Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy, vyznačení případné objížďné trasy a označení pracovního místa.

5.4 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVY

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, bude přivážena v nádržích.

Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

5.5 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Každá etapa bude probíhat při zachování provozu pro rezidenty, eventuálně pak pro zásobování. V rámci stavby budou nutné změny místních opatření provozu (podrobně viz příloha E.1 – POV).

Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy a označení pracovního místa s orgány Policie ČR, vlastníkem komunikací a příslušnými správními odbory dopravy.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Investorem akce je město Ústí nad Orlicí. Stavba bude probíhat na pozemcích investora, případně pozemcích, k nimž si investor zajistí právo provést stavbu (či jiný druh majetkového vypořádání).

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se, že do užívání budou předávány dokončené rekonstruované úseky.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude připraveno označením pracovního místa, objízdné trasy a zajištěním zařízení staveniště.

8.2 ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁŇ

V rámci se stavby se předpokládá snesení kompletních stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Pokud by však jejich mocnost a zhutnitelnost vyhovovala, je možné stávající šterkové podkladní vrstvy ponechat.

Po odkrytí zemní pláň bude provedeno vyhodnocení kvality aktivní zóny. V případě vyhovujícího stavu bude ponechána, v případě nevyhovujícího pak bude aktivní zóna upravena (příměsí vápna, či výměnou za vhodný materiál).

8.3 ULIČNÍ PROSTOR – VOZOVKA, ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

8.3.1 Prostorové uspořádání

Základní šířka vozovky je 3,0 m. V obloucích, či dle potřeby dle vlečných křivek, je šířka patřičně rozšířena. Podél vozovky je pak navržen pruh zpevněné krajnice proměnných šířek. Ta vyplňuje prostor mezi vozovkou a obrubou. Volná šířka mezi obrubami (budovy, resp. obecně pevnými překážkami) je vždy větší jak 3,5 m.

Návrhovým vozidlem pro posouzení průjezdu je nákladní vozidlo délky 10 m (rozměrnější vozidlo svozu komunálního odpadu).

Základní příčný sklon bude 2,0 %, lokálně dle místních podmínek pak až 4,5 %.

Podélné sklony budou zachovány stávající.

8.3.2 Technické provedení – ulice Příkopy, Černá

Povrch vozovky a zpevněné krajnice bude z kamenných kostek upnutých do dvouřádky kamenných kostech, případně do kamenných obrub nebo krajníků.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.3.3 Technické provedení – ulice Havlíčkova

Povrch vozovky bude z asfaltového betonu upnutého do dvouřádky kamenných kostech, případně do kamenných obrub nebo krajníků.

Zpevněná krajnice bude z kamenných kostek upnutých do dvouřádky kamenných kostech, případně do kamenných obrub nebo krajníků.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.3.4 Konstrukce vozovky – ulice Příkopy, Černá

Stávající asfaltové vrstvy budou vybourány a podkladní vrstva z kamenných kostek bude rozebrána. Následně dojde k odtěžení a pokládce nové vrstvy nebo k ponechání a doplnění podkladních šterkových vrstev (v závislosti na stávajícím stavu) do projektovaných výšek. Na takto připravený podklad bude provedena pokládka kamenných kostek v předepsané skladebnosti.

Provedená konstrukce musí odpovídat katalogové konstrukci D2–D–1–VI–PII dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2)

8.3.5 Konstrukce vozovky – Havlíčkova

Provedená konstrukce musí odpovídat katalogové konstrukci D1–N–6–VI–PII dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D1). Předpokládá se provedení asfaltových vrstev a podkladní cementem zpevněné vrstvy (je předpoklad zachování stávajících šterkových vrstev).

Stávající asfaltové vrstvy budou vybourány a podkladní vrstva z kamenných kostek bude rozebrána. Následně dojde k odtěžení a pokládce nové vrstvy nebo k ponechání a doplnění podkladních šterkových vrstev (v závislosti na stávajícím stavu) do projektovaných výšek. Na takto připravený podklad bude provedena pokládka kamenných kostek v předepsané skladebnosti.

Napojení nových asfaltových vrstev na stávající bude provedeno odpovídajícím způsobem pomocí překryvů styčných spár překrývaných vrstev.

8.4 ZKLIDŇUJÍCÍ PRVKY

8.4.1 Prostorové uspořádání

Zklidňující prvky jsou v daném území tvořeny zvýšenou plochou (ulice Havlíčkova, křižovatka se slepou komunikací) a zpomalovacími prahy na vjezdu do obytné zóny (na vjezdu do ulice Příkopy a Havlíčkova).

Vzhledem k výškovému profilu území v okolí křižovatky ulic Příkopy x Havlíčkova, je upuštěno od zvýšené křižovatkové plochy. Toto opatření by v daném prostoru velmi komplikovalo průjezd vozidel.

Veškeré rampy budou provedeny ve sklonu do 1:10 a délky 1,00 m (odpovídá dle TP pro rychlost do 20 km/h). Rampy budou vedeny přes celou šířku vozovky.

8.4.2 Technické provedení

Povrchy ramp budou z kamenných kostek, povrchy zvýšené části křižovatky budou z kamenné dlažby vhodné pro motorovou dopravu upnuté do obrub v daném prostoru navržených.

Veškeré opěrné prvky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.4.3 Konstrukce ramp a zvýšené plochy

Konstrukce zvýšené plochy je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–VI–PIII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

8.5 PARKOVACÍ PÁSY A PRUHY

8.5.1 Prostorové uspořádání

Prostorové uspořádání je dána skutečností, zda se stání nachází v těsné blízkosti oplocení či je podél chodníku. Stání jsou umístěna v místech, kde již nyní dochází k parkování vozidel a místa jsou tak považována za stávající.

Šířka podélného stání podél oplocení je 2,40 m. Délka je odvislá od územních skutečností (vjezdy na pozemky). Nejmenší délka je 5,75 m, největší 6,00 m. Budou to tedy stání s vjezdem couváním.

Šikmá stání jsou stávající v ulici Černá (zde dojde pouze k opravě povrchu).

Podélné a příčné sklony budou zachovány stávající.

8.5.2 Technické provedení

Povrch parkovacího pruhu bude z kamenné dlažby drobné vhodné pro motorovou dopravu upnuté do dvouřádky kamenných kostek, případně do kamenných obrub nebo krajníků.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.5.3 Konstrukce parkovacího pruhu

Stávající asfaltové vrstvy budou vybourány a podkladní vrstva z kamenných kostek bude rozebrána. Následně dojde k urovnání podkladních šterkových vrstev (s případným doplněním materiálu) do projektovaných výšek. Na takto připravený podklad bude provedena pokládka kamenných kostek v předepsané skladebnosti.

Provedená konstrukce musí odpovídat katalogové konstrukci D2–D–1–O–PII dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (třída dopravního zatížení O, návrhová úroveň porušení vozovky D2)

8.6 SJEZDY NA POZEMKY

8.6.1 Prostorové uspořádání

Sjezdy na pozemky budou vedeny přes pobytový prostor a rozměrově budou přizpůsobeny daným vratům.

Výškové řešení bude respektovat stávající úroveň napojení a nové výškové řešení zpevněných ploch.

8.6.2 Technické provedení

Povrch chodníkových přejezdů bude z kamenné dlažby vhodné pro motorovou dopravu upnuté do obrub s podsádkami dle situace.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.6.3 Konstrukce chodníkových přejezdů

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–O–PII, třída dopravního zatížení O, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

8.7 POBYTOVÝ PROSTOR

8.7.1 Prostorové uspořádání

Terminologie pobytového prostoru je použita z důvodu odlišení takové plochy z hlediska materiálového. Tyto plochy jsou v trasách stávajících nevyhovujících chodníků. Odlišen bude typem dlažby a linií tvořenou dvouřádkou kamenné kostky a kamenných krajníkem/obrubou s podsádkou +2 cm.

Výškové řešení bude respektovat stávající úroveň napojení a nové výškové řešení zpevněných ploch.

8.7.2 Technické provedení

Povrch pobytového prostoru bude z kamenné dlažby drobné upnuté do obrub s podsádkami dle situace.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.7.3 Konstrukce pobytového prostoru

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–O–PII, třída dopravního zatížení O, návrhová úroveň porušení vozovky D2 a to z důvodu možného pojezdu vozidel.

8.8 NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

8.8.1 Prostorové uspořádání

Jedná se o plochy, které nelze smysluplně využít pro dopravní funkci, případně je vhodné takové prvky umístit pro lepší organizaci (směrování) dopravy.

8.8.2 Technické provedení

Povrch nepojížděných ploch bude z kamenné dlažby upnuté do opěrných prvků tvořených kamennými krajníky.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.8.3 Konstrukce nepojížděných ploch

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PII, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

8.9 OSVĚTLENÍ

Osvětlení není předmětem této dokumentace. Uliční prostor je v současném stavu osvětlen, avšak již technicky dožitými lampami. Je tak vhodná rekonstrukce, kde je dle informací investora plánována.

8.10 ODVODNĚNÍ

8.10.1 Odvodnění zpevněných ploch obecně

Veškeré zpevněné plochy jsou v současné době odvodněny svedením do uličních vpustí a následně kanalizace. Na tomto principu nebude nic měněno. V rámci projektu však dojde k úpravě poloh (a doplnění) vpustí a doplnění jiných odvodňovacích prvků.

8.10.2 Odvodňovací prvky

Odvodnění bude řešeno zachycením opěrnými prvky (obrubami) a svedením do odvodňovacích prvků. Ty budou tvořeny 6 uličními vpustmi, 2 betonovými štěrbinovými a 1 žlabem s krycím roštem.

Všechny prvky budou s třídou dopravního zatížení min. D400.

Přípojky budou plastové DN150 a budou napojeny do stávající kanalizace. Napojení bude buď ve stávajících, nebo nových připojovacích bodech. Technologie nového připojovacího bodu bude zvolena dle napojované trubky (do plastových trub a betonových s velkým DN navrtávkou, do betonových s malým DN pomocí sedlové odbočky).

Štěrbínové žlaby budou s přerušovanou štěrbínou a budou umístěny napříč vozovku v prostoru u divadla. Žlab s krycím roštem bude umístěn podélně u obruby v místě, kde není možné umístění tělesa uliční vpusti z důvodu vedení plynovodu.

8.10.3 Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně bude řešeno dle stávajícího stavu – vsakem do podloží

8.11 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je součástí přílohy B.4 – Situace dopravního značení. Základní principem je označení předmětné lokality jako Obytná zóna. Dále jsou užity značky vyznačující jednosměrný provoz a zákazy a povolení parkování.

8.12 KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Volné plochy kolem zpevněných ploch budou po dokončení stavebních prací ohumusovány (tl. 150 mm) a zatravněny.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána zaměřením dodaného objednatelem.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definovaná

- Zákonem 274/2001, hlava VI, §23
- Zákonem 458/2000 §68
- Zákonem 458/2000 Sb.
- Zákonem č.670/2004 Sb.
- Zákonem č.79/1957 Sb.
- Zákonem č.222/1994 Sb.
- Zákonem č.127/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

10.1 OCHRANA KABELOVÝCH VEDENÍ

V rámci staveniště se nacházejí trasy inženýrských sítí. V případě, že bude při stavbě trasa sítě odhalena, bude postupováno dle pokynů vlastníka či správce sítě.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Výstavba nevyžaduje demolice objektů (kromě konstrukcí chodníku a vozovky).

11.2 KÁČENÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde k vykácení žádné vzrostlé zeleně.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

11.3.1 Rozsah zemních prací

Sejmutí drnu	- m ³
Ohumusování	- m ³
Výkop	- m ³
Násyp	- m ³

Výkop a násyp rostlého terénu nebude žádný, dojde převážně pouze k výměně stávajících zpevněných konstrukcí.

11.3.2 Konečná úprava terénu

Zatravněné plochy budou dorovnány do úrovně okolních ploch.

11.4 OZELENĚNÍ A JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

11.4.1 Příprava půdy

Po dokončení výstavby budou dotčené plochy urovnány a dorovnány do úrovně -170 mm pod konečnou úroveň terénních prací.

11.4.2 Založení trávníku

Na připravenou zeminu bude navezena vhodná zemina pro zatravnění v mocnosti 150 mm. Zemina bude následně oseta travním semenem a vhodným způsobem udusána. Takto provedená zemina bude prolita dostatečným množstvím vody. Pro zajištění růstu travního semena je nutné dostatečné zavlažování po dobu jednoho měsíce.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků v KN vedených jako součást zemědělského půdního fondu.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do lesních pozemků v KN vedených pro plnění funkcí lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných pozemků než uvedených.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a případně budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany kanalizace, vodovodu, kabelů NN, kabelů VO a sdělovacích kabelů. Po zjištění krytí budou navrženy způsoby jejich ochrany, bude-li potřeba.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

12.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Bez nároků.

12.5 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce po demolicích, železné konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivitu, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živčná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

13.2 HLUK

Vzhledem ke skutečnosti, že dojde

- k omezení povolené rychlosti, podpořené zklidňujícími prvky
- ke změně dožitého porušeného asfaltového krytu za kamenné kostky

bude hlučnost zachována na stávající úrovni (v dané skutečnosti bylo zajištěno stanovisko Krajské hygienické stanice s konstatováním, že zájmy jimi chráněné nebudou dotčeny).

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Úroveň emisí způsobených dopravou zůstane zachována (na intenzitě dopravě se nic nezmění).

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

13.4 VLV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba svým charakterem žádné znečištění negeneruje. Srážkové vody budou zachyceny odvodňovacími prvky a svedeny do stávající kanalizace.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity a provozu, tak i z hlediska životnosti.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší rekonstrukci veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (OBEČNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY)

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.

Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být obruby ani kostky (uložené v betonovém loži) vystaveny namáhání způsobeného pojezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké porušení tohoto lože a následné vypadávání obrub nebo kostek.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Řešení BUS je poplatné skutečnosti, že jsou komunikace navrženy v režimu obytné zóny.

15.2.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélné sklony jsou zachovány stávající (bez možnosti zlepšení stavu).

Příčné sklony jsou na plochách pobytového prostoru navrženy do 2 %. Celým územím (ulicí Příkopy a Havlíčkova) je zajištěna taková trasa, která zaručuje splnění podmínek BUS ve smyslu maximálního podélného sklonu do 8 % a příčného vždy do 2 %. Ulice Černá není do trasy BUS zahrnuta, protože z územně technických důvodů není možné zajištění maximální hodnoty podélného sklonu do 8 % a je možné ji nahradit trasou vedoucí z části po ulici T. G. Masaryka.

V rámci obytné zóny jsou navrženy, z důvodu vyznačení liniového vedení motorové dopravy, výškové rozdíly tvořené kamenným krajníkem s podsádkou do +2 cm.

S ohledem na územně technické podmínky a skutečnost stávajícího stavu, není navrženo vyhrazené stání pro vozidla osob se sníženou pohyblivostí. Tato stání jsou zajištěna v rámci širšího území na ulicích T.G Masaryka a Mírové náměstí.

15.2.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Na vjezdech do obytné zóny je u pobytového prostoru navržen varovný pás šířky 1,00 m, na vozovce pak 0,40 m. Vzhledem k umístění těchto pásů v ploše kamenné dlažby, budou lemovány páskem šířky 0,25 m z hladké dlažby.

Vodící linie bude v každém místě zajištěna plotovými podezdívkami, případně vlastními budovami.

15.2.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

15.2.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Neřeší se.

15.2.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný a signální pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě zámkové dlažby použité na chodníku.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Přehled podmínek správců sítí a poznámky projektanta o splnění těchto podmínek jsou uvedeny v samostatných přílohách F.2.1 a F.2.2.

16 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

V Chocni 26. července 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář